

BAR BA

ZÁKLADNÍ VLASTNOSTI



Turniket **BAR - BA** je všestranný typ trnového turniketu, který najde své uplatnění v širokém spektru aplikací a prostředí. Moderní design, spolehlivý a efektivní provoz v kombinaci s kvalitním konstrukčním zpracováním jsou hlavními rysy, které činí turniket **BAR - BA** nezbytnou součástí systémů kontroly vstupu a identifikace osob. Turniket **BAR - BA** je vyráběn moderními technologiemi z ohýbaných nerezových plechů bez použití svařování. Funkční design celonerezového provedení dovolí vhodně integrovat turniket **BAR - BA** do různých prostředí včetně exteriérů. Moderní řídicí elektronika umožňuje snadné nastavení vlastního provozního režimu turniketu a současně zajišťuje komunikaci s různými typy identifikačních a signalizačních zařízení. Turniket **BAR - BA** v motorové verzi může být na přání dodán s funkcí **ANTI - PANIK**.

TURNIKET BAR-BA JE STANDARDNĚ DODÁVÁN SE TŘEMI TYPY POHONNÝCH JEDNOTEK:

Motorová jednotka MT (standard)

Motorová verze turniketu **BAR - BA** je charakteristická vysokou úrovní komfortu, spolehlivým a bezúdržbovým provozem:

- Účinný blokovací systém v kombinaci s motorovým pohonem
- Automaticky přizpůsobí otáčky turniketu rychlosti procházející osoby
- Velmi tichý a plynulý provoz
- Možnost nastavení závěrečné fáze dojezdu turniketu

Motorová jednotka je dodávána ve dvou variantách.

- 1) **FAIL-LOCK:** při výpadku napájení je turniket zablokován.
- 2) **FAIL-SAFE:** při výpadku napájení je turniket odblokován pro volný průchod.

Elektromechanické jednotky TE2, TE-NB

Činnost turniketu je ovládána elektromechanickou jednotkou s následujícími funkcemi:

- Aktivní uzamykací systém na bázi elektromagnetu umožňující průchod pouze jedné osoby
- Samočinný polohovací mechanismus pro zajištění kompletního otočení turniketu do základní pozice
- Hydraulický tlumič pro plynulý a bezrázový průchod
- Blokovací systém zabráňující zpětnému otočení turniketu při průchodu
- Možnost konfigurace jednotky při výpadku napájení

1) **trvale blokován**

2) **odblokován pro volný průchod**

Mechanická jednotka

Tato jednotka má stejné vlastnosti jako elektromechanická jednotka s tím rozdílem, že chod turniketu není řízen žádným zařízením. Tento typ turniketu se používá k usměrnění a sledování počtu procházejících osob zpravidla v jednom směru.

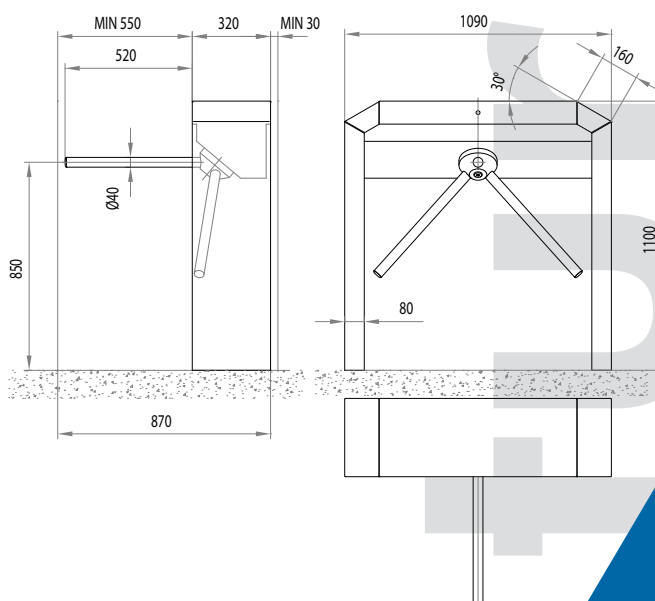
MATERIÁLY A POVRCHOVÉ ÚPRAVY TURNIKETU:

nerezový ocelový plech tl. 1,5mm povrchově upravený broušením nebo kartáčováním

OTOČNÁ ZÁVORA TURNIKETU: je nerezová (standard-kartáčovaný povrch).

TRNY: nerezová trubka \varnothing 40 mm. (standard-kartáčovaný povrch).

Ostatní mechanické části turniketu jsou ošetřeny galvanickým zinkováním nebo černěním



INTERFACE:

Turnikety jsou řízeny mikroprocesorovou řídicí elektronikou, která komunikuje s nadřazeným řídicím systémem pomocí následujících vstupních a výstupních TTL signálů:

- pro každý směr průchodu jeden aktivací vstup
- vstupy pro trvalé uvolnění daného směru (pouze u FS)
- výstup pro signalizaci stavu turniket v činnosti (BUSY)
- dva výstupy signalizující uskutečnění průchodu turniketem v daném směru (využívá se zejména pro funkci ANTIPASSBACK)

Elektronika elektromechanické pohonné jednotky je vybavena kromě TTL výstupů i výstupními relé.

Při použití motorové pohonné jednotky je elektronika navíc vybavena pro každý směr průchodu vstupem pro trvalou aktivaci volného průchodu v daném směru a umožňuje nastavení času pro uskutečnění průchodu turniketem na 6s nebo 10s (Time-out). Elektroniky jsou vybaveny vypínatelnou akustickou signalizací stavu turniket v činnosti (BUSY). Řídicí elektronika je chráněna proti zkratu, přetížení a záměně polarity.

Provozní režimy

Na základě signálu ze systému kontroly vstupu či tlačítkového ovladače je možno otočit turniketem o 120° a umožnit tak průchod jedné osoby. Pro každý směr průchodu turniketem lze definovat různé provozní režimy:

1. volný průchod (pouze u FS)
2. řízený průchod
3. trvale blokováno

Toto nastavení může být provedeno pro kterýkoli ze směrů případně pro oba směry současně.

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Tabulka elektrických parametrů pohonných jednotek

Typ pohonné jednotky	Jmenovité napájecí napětí	Příkony při základních režimech turniketu		
		Pohotovostní	BUSY	Průchod
Motorová FAIL-LOCK	12VDC	0,8W	10W	20 - 30W
Motorová FAIL-SAFE	12VDC	1W	1W	15 - 20W
Elektromechanická bez napětí blokováno	24VAC/DC	2,5W	8W	8W
Elektromechanická bez napětí uvolněno	24VAC/DC	12W	8W	8W

- standardní rozsah provozních teplot: +10 °... +50 °C
- rozsah provozních teplot (při použití vytápění) - 25 °... +50 °C
- rozsah skladovacích teplot 0 °... +50 °C
- maximální relativní vlhkost 80% (neagresivní prostředí)
 - MCBF: 3 000 000 cyklů (počet cyklů před chybou)

Počet průchodů se v závislosti na typu pohonné jednotky, režimu provozu a způsobu identifikace procházejících osob pohybuje v rozmezí 15 až 30 osob za minutu.

Navýšení příkonu u motorové pohonné jednotky s automatickým vyhříváním činí 24 W. Příkon může být také navýšen při použití volitelného příslušenství.



VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Naváděcí zábrany:

Pro správnou funkci je vhodné turniket typu BAR doplnit o naváděcí zábranu o minimální délce 850 mm, nebo jej umístit ke vhodnému objektu (např. recepci).

Signalizační display LED (Traffic Light):

- informace o průchodnosti turniketem v daném směru
- informace o povolení průchodu turniketem na základě vyhodnocení identifikace
- informace o neplatné kartě

Tlačítkový panel

- dálkové ruční ovládání turniketu
- dálková ruční aktivace funkce **Anti-panik**

ANTI-PANIK zařízení:

Turniket bar - ba v motorové verzi může být na přání dodán s funkcí **Anti-panik**, která zajistí automatické sklopení vodorovného trnu turniketu v případě výpadku napájení či stavu nouze výsledkem je vytvoření volného prostoru pro evakuaci osob, který zcela odpovídá bezpečnostním předpisům. K automatickému sklopení trnu turniketu dojde na základě impulsu z řídicího systému (eps), externího tlačítka nebo při výpadku napájení (vyžaduje připojení zálohovacího akumulátoru a zdroje monitorujícího stav napájení).

Zálohovací akumulátor:

Akumulátor zajistí při výpadku napájení provoz turniketu po dobu min. 6 hodin nepřetržitého provozu.

Počítadlo:

Turniket lze vybavit počítadlem průchodů.

Identifikační systémy:

K turniketům **BAR-BA** lze pro účely identifikace procházející osoby připojit kterýkoli typ snímače na čárový kód, magnetickou kartu, bezkontaktní čipovou kartu, kontaktní čipovou kartu, biometrické snímače apod.

Venkovní provedení:

Automatické vyhřívání pohonných jednotek řízené termostatem (nezbytné pro turnikety s elektromechanickými a motorovými jednotkami)