

# BAR BA

## ZÁKLADNÍ VLASTNOSTI



Turniket **BAR - BA** je všestranný typ trnového turniketu, který najde své uplatnění v širokém spektru aplikací a prostředí. Moderní design, spolehlivý a efektivní provoz v kombinaci s kvalitním konstrukčním zpracováním jsou hlavními rysy, které činí turniket **BAR - BA** nezbytnou součástí systémů kontroly vstupu a identifikace osob. Turniket **BAR - BA** je vyráběn moderními technologiemi z ohýbaných nerezových plechů bez použití svařování. Funkční design celonerezového provedení dovolí vhodně integrovat turniket **BAR - BA** do různých prostředí včetně exteriérů. Moderní řídicí elektronika umožňuje snadné nastavení vlastního provozního režimu turniketu a současně zajišťuje komunikaci s různými typy identifikačních a signalizačních zařízení. Turniket **BAR - BA** v motorové verzi může být na přání dodán s funkcí **ANTI - PANIK**.

### TURNIKET BAR-BA JE STANDARDNĚ DODÁVÁN SE TŘEMI TYPY POHONNÝCH JEDNOTEK:

#### Motorová jednotka MT (standard)

Motorová verze turniketu **BAR - BA** je charakteristická vysokou úrovní komfortu, spolehlivým a bezúdržbovým provozem:

- Účinný blokovací systém v kombinaci s motorovým pohonem
- Automaticky přizpůsobí otáčky turniketu rychlosti procházející osoby
- Velmi tichý a plynulý provoz
- Možnost nastavení závěrečné fáze dojezdu turniketu

Motorová jednotka je dodávána ve dvou variantách.

- 1) **FAIL-LOCK:** při výpadku napájení je turniket zablokován.
- 2) **FAIL-SAFE:** při výpadku napájení je turniket odblokován pro volný průchod.

#### Elektromechanické jednotky TE2, TE-NB

Činnost turniketu je ovládána elektromechanickou jednotkou s následujícími funkcemi:

- Aktivní uzamykací systém na bázi elektromagnetu umožňující průchod pouze jedné osoby
- Samočinný polohovací mechanismus pro zajištění kompletního otočení turniketu do základní pozice
- Hydraulický tlumič pro plynulý a bezrázový průchod
- Blokovací systém zabráňující zpětnému otočení turniketu při průchodu
- Možnost konfigurace jednotky při výpadku napájení

1) **trvale blokován**

2) **odblokován pro volný průchod**

#### Mechanická jednotka

Tato jednotka má stejné vlastnosti jako elektromechanická jednotka s tím rozdílem, že chod turniketu není řízen žádným zařízením. Tento typ turniketu se používá k usměrnění a sledování počtu procházejících osob zpravidla v jednom směru.

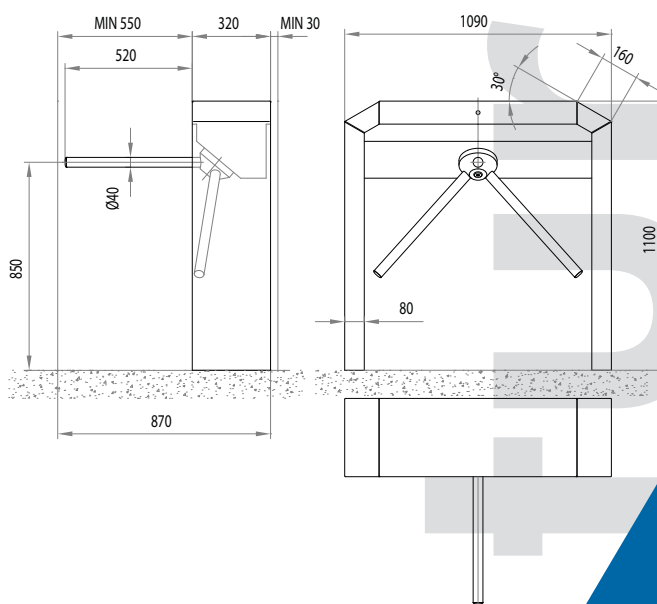
#### MATERIÁLY A POVRCHOVÉ ÚPRAVY TURNIKETU:

nerezový ocelový plech tl. 1,5mm povrchově upravený broušením nebo kartáčováním

**OTOČNÁ ZÁVORA TURNIKETU:** je nerezová ( standard-kartáčovaný povrch).

**TRNY:** nerezová trubka  $\varnothing$  40 mm. (standard-kartáčovaný povrch).

Ostatní mechanické části turniketu jsou ošetřeny galvanickým zinkováním nebo černěním



## INTERFACE:

Turnikety jsou řízeny mikroprocesorovou řídicí elektronikou, která komunikuje s nadřazeným řídicím systémem pomocí následujících vstupních a výstupních TTL signálů:

- pro každý směr průchodu jeden aktivační vstup
- vstupy pro trvalé uvolnění daného směru (pouze u FS)
- výstup pro signalizaci stavu turniketu v činnosti (BUSY)
- dva výstupy signalizující uskutečnění průchodu turniketem v daném směru (využívá se zejména pro funkci ANTIPASSBACK)

Elektronika elektromechanické pohonné jednotky je vybavená kromě TTL výstupů i výstupními relé.

Při použití motorové pohonné jednotky je elektronika navíc vybavena pro každý směr průchodu vstupem pro trvalou aktivaci volného průchodu v daném směru a umožňuje nastavení času pro uskutečnění průchodu turniketem na 6s nebo 10s (Time-out). Elektroniky jsou vybaveny vypínatelnou akustickou signalizací stavu turniketu v činnosti (BUSY). Řídicí elektronika je chráněna proti zkratu, přetížení a záměně polarity.

### Provozní režimy

Na základě signálu ze systému kontroly vstupu či tlačítkového ovladače je možno otočit turniketem o 120° a umožnit tak průchod jedné osoby. Pro každý směr průchodu turniketem lze definovat různé provozní režimy:

1. volný průchod (pouze u FS)
2. řízený průchod
3. trvale blokováno

Toto nastavení může být provedeno pro kterýkoli ze směrů případně pro oba směry současně.

### ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

- standardní rozsah provozních teplot: +10 °... +50 °C
- rozsah provozních teplot (při použití vytápění) - 25 °... +50 °C
- rozsah skladovacích teplot 0 °... +50 °C
- maximální relativní vlhkost 80% (neagresivní prostředí)
- MCBF: 3 000 000 cyklů (počet cyklů před chybou)

Počet průchodů se v závislosti na typu pohonné jednotky, režimu provozu a způsobu identifikace procházejících osob pohybuje v rozmezí 15 až 30 osob za minutu.

### Tabulka elektrických parametrů pohonných jednotek

Typ pohonné jednotky	Jmenovité napájecí napětí	Příkony při základních režimech turniketu		
		Pohotovostní	BUSY	Průchod
Motorová FAIL-LOCK	12VDC	0,8W	10W	20 - 30W
Motorová FAIL-SAFE	12VDC	1W	1W	15 - 20W
Elektromechanická bez napětí blokováno	24VAC/DC	2,5W	8W	8W
Elektromechanická bez napětí uvolněno	24VAC/DC	12W	8W	8W

Navýšení příkonu u motorové pohonné jednotky s automatickým vyhříváním činí 24 W. Příkon může být také navýšen při použití volitelného příslušenství.

## VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

### Naváděcí zábrany:

Pro správnou funkci je vhodné turniket typu BAR doplnit o naváděcí zábranu o minimální délce 850 mm, nebo jej umístit ke vhodnému objektu (např. recepci).

Tento rámeček obsahuje multimediální obsah. Pro přehrávání stačí najet myškou na pozici obrázku.



Doporučen Adobe Reader 6 nebo vyšší verze. Aplikace se poprvé dotáže, zda chcete spustit. Prosim potvrďte ANO

### Signalizační display LED (Traffic Light):

- informace o průchodnosti turniketem v daném směru
- informace o povolení průchodu turniketem na základě vyhodnocení identifikace
- informace o neplatné kartě

### Tlačítkový panel

- dálkové ruční ovládání turniketu
- dálková ruční aktivace funkce **Anti-panik**

### ANTI-PANIK zařízení:

Turniket bar - ba v motorové verzi může být na přání dodán s funkcí **Anti-panik**, která zajistí automatické sklopení vodorovného trnu turniketu v případě výpadku napájení či stavu nouze výsledkem je vytvoření volného prostoru pro evakuaci osob, který zcela odpovídá bezpečnostním předpisům. K automatickému sklopení trnu turniketu dojde na základě impulsu z řídicího systému (eps), externího tlačítka nebo při výpadku napájení (vyžaduje připojení zálohovacího akumulátoru a zdroje monitorujícího stav napájení).

### Zálohovací akumulátor:

Akumulátor zajistí při výpadku napájení provoz turniketu po dobu min. 6 hodin nepřetržitého provozu.

### Počítadlo:

Turniket lze vybavit počítadlem průchodů.

### Identifikační systémy:

K turniketům **BAR-BA** lze pro účely identifikace procházející osoby připojit kterýkoli typ snímače na čárový kód, magnetickou kartu, bezkontaktní čipovou kartu, kontaktní čipovou kartu, biometrické snímače apod.

### Venkovní provedení:

Automatické vyhřívání pohonných jednotek řízené termostatem (nezbytné pro turnikety s elektromechanickými a motorovými jednotkami)

### VHODNOST POUŽITÍ

Turniket bar - ba není vhodný do trvale vlhkého prostředí či prostředí s odšťikující vodou, jako jsou bazény, sprchy a podobná umístění. Rovněž není vhodný do prostředí s výskytem agresivních prostředků, jako jsou louhy, chem. Čistidla či různé desinfekční prostředky na bázi chlorátů. Turniket bez funkce anti-panik je možno použít i v exteriérovém prostředí (umístění pouze pod střešou). U turniketu s funkcí **Anti-panik** je vhodnost použití v exteriérovém prostředí nutno konzultovat s dodavatelem.