

# BAR ST-DUO

## ZÁKLADNÍ VLASTNOSTI

V prostředí, kde jsou výrazně omezeny prostorové možnosti a současně je nutno zajistit velkou frekvenci průchodů je nejvhodnějším řešením dvojitý trnový turniket BAR-ST-DUO. Tento turniket je charakteristický svými dvěma trnovými hlavicemi, každá na jedné straně turniketu, které zajistí nezávislý průchod v každém směru. Velká kapacita, moderní a kompaktní design, spolehlivost, minimální provozní náklady a nejmodernější výrobní technologie garantující vysoký stupeň kvality jsou vlastnostmi, které činí turniket **BAR-ST-DUO** vhodnou součástí interiérů a exteriérů. Moderní řídicí elektronika umožňuje snadné nastavení vlastního provozního režimu turniketu a současně zajišťuje

komunikaci s různými typy identifikačních a signalizačních zařízení. Turniket je vyráběn dle orientace trnů v provedení PRAVÝ (standard) nebo LEVÝ. Turniket **BAR-ST-DUO** může být doplněn o funkci **ANTI-PANIK** pro jednu nebo obě hlavy.

### TURNIKET BAR-ST-DUO JE STANDARDNĚ DODÁVÁN SE TŘEMI TYPY POHONNÝCH JEDNOTEK:

#### Motorová jednotka MT (standard)

Motorová verze turniketu BAR - ST-DUO je charakteristická vysokou úrovní komfortu, spolehlivým a bezúdržbovým provozem:

- Účinný blokovací systém v kombinaci s motorovým pohonem
- Automaticky přizpůsobí otáčky turniketu rychlosti procházející osoby
- Velmi tichý a plynulý provoz
- Možnost nastavení závěrečné fáze dojezdu turniketu

#### Motorová jednotka je dodávána ve dvou variantách.

- 1) **FAIL-LOCK:** při výpadku napájení je turniket zablokován.
- 2) **FAIL-SAFE:** při výpadku napájení je turniket odblokován pro volný průchod.

#### Elektromechanické jednotky TE2, TE-NB

Činnost turniketu je ovládána elektromechanickou jednotkou s následujícími funkcemi:

- Aktivní uzamykací systém na bázi elektromagnetů umožňující průchod pouze jedné osoby
- Samočinný polohovací mechanismus pro zajištění kompletního otočení turniketu do základní pozice
- Hydraulický tlumič pro plynulý a bezrázový průchod
- Blokovací systém zabraňující zpětnému otočení turniketu při průchodu
- Možnost konfigurace jednotky při výpadku napájení:

1) trvale blokován

2) odblokován pro volný průchod

#### Mechanická jednotka

Tato jednotka má stejné vlastnosti jako elektromechanická jednotka s tím rozdílem, že chod turniketu není řízen žádným zařízením. Tento typ turniketu se používá k usměrnění a sledování počtu procházejících osob zpravidla v jednom směru.

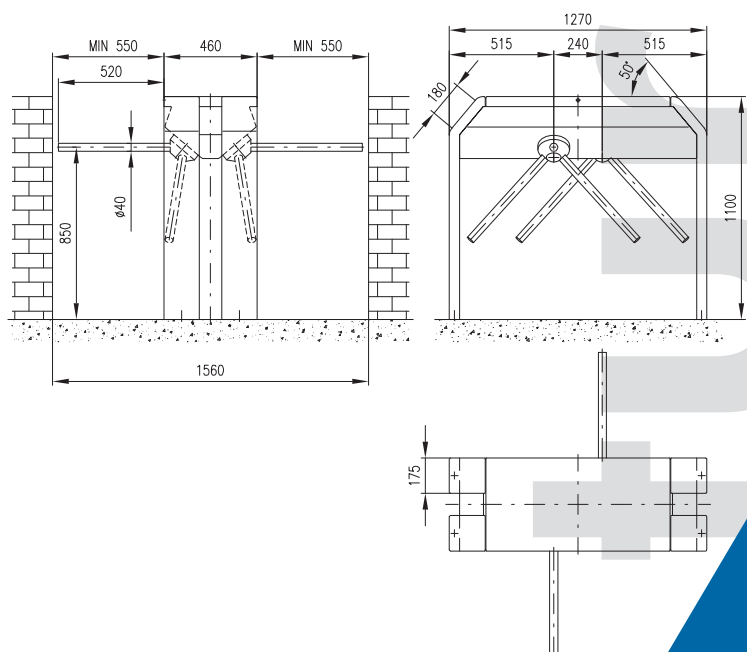
#### MATERIÁLY A POVRCHOVÉ ÚPRAVY TURNIKETU:

pozinkovaný ocelový plech tl. 2 - 2,5mm  
povrchově upravený práškovou barvou (standard: vnější krytování - Antique silber + transparentní lak, skříň a vnitřní kryty - černá RAL 9005 GS ), nebo nerezový plech ( standard - kartáčovaný povrch ).

**Otočná závora turniketu:** jsou nerezové, v případě panikového provedení je ale kryt otočné závory z pozinkovaného ocelového plechu tl.1,5 mm povrchově upraveného práškovou barvou (standard-Antique silber + transparentní lak ), nebo nerezového plechu ( standard-kartáčovaný povrch ).

**Trny:** nerezová trubka  $\varnothing$  40 mm. (standard-kartáčovaný povrch).

Ostatní mechanické části turniketu jsou ošetřeny galvanickým zinkováním nebo černěním.



## INTERFACE:

Turnikety jsou řízeny mikroprocesorovou řídicí elektronikou, která komunikuje s nadřazeným řídicím systémem pomocí následujících vstupních a výstupních TTL signálů:

- pro každý směr průchodu jeden aktivační vstup
- výstup pro signalizaci stavu turniket v činnosti (BUSY)
- dva výstupy signalizující uskutečnění průchodu turniketem v daném směru (využívá se zejména pro funkci ANTIPASSBACK)

Elektronika elektromechanické pohonné jednotky je vybavená kromě TTL výstupů i výstupními relé.

Při použití motorové pohonné jednotky je elektronika navíc vybavena pro každý směr průchodu vstupem pro trvalou aktivaci volného průchodu v daném směru a umožňuje nastavení času pro uskutečnění průchodu turniketem na 6 nebo 10s (Time-out). Elektroniky jsou vybaveny vypínatelnou akustickou signalizací stavu turniket v činnosti (BUSY). Řídicí elektronika je chráněna proti zkratu, přetížení a záměně polarity.

## Provozní režimy

Na základě signálu ze systému kontroly vstupu či tlačítkového ovladače je možno otočit turniketem o 120° a umožnit tak průchod jedné osoby. Pro každý směr průchodu turniketem lze definovat různé provozní režimy:

1. volný průchod
2. řízený průchod
3. trvale blokováno

Toto nastavení může být provedeno pro kterýkoli ze směrů případně pro oba směry současně.

## ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

- standardní rozsah provozních teplot: +10 °C ... +50 °C
- rozsah provozních teplot (při použití vytápění) - 25 °C ... +50 °C
- rozsah skladovacích teplot 0 °C ... +50 °C
- maximální relativní vlhkost 80% (neagresivní prostředí)
- MCBF: 3 000 000 cyklů (počet cyklů před chybou)

Počet průchodů se v závislosti na typu pohonné jednotky, režimu provozu a způsobu identifikace procházejících osob pohybuje v rozmezí 30 až 60 osob za minutu.

## Tabulka elektrických parametrů pohonných jednotek

Typ pohonné jednotky	Jmenovité napájecí napětí	Příkony při základních režimech turniketu		
		Pohotovostní	BUSY	Průchod
Motorová FAIL-LOCK	12VDC	1,6W	20W	40 - 60W
Motorová FAIL-SAFE	12VDC	2W	2W	30 - 40W
Elektromechanická bez napětí blokováno	24VAC/DC	5W	16W	16W
Elektromechanická bez napětí uvolněno	24VAC/DC	24W	16W	16W

Navýšení příkonu u motorové pohonné jednotky s automatickým vyhříváním činí 48 W. Příkon může být také navýšen při použití volitelného příslušenství.

## VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

### Naváděcí zábrany:

Pro správnou funkci je vhodné turniket typu BAR doplnit o naváděcí zábranu o minimální délce 850 mm, nebo jej umístit ke vhodnému objektu (např. recepce).

### Signalizační display LED (Traffic Light):

- Informace o průchodnosti turniketem v daném směru
- Informace o povolení průchodu turniketem na základě vyhodnocení identifikace

### Tlačítkový panel

- Dálkové ruční ovládání turniketu
- Dálková ruční aktivace funkce ANTI-PANIK



## ANTI-PANIK zařízení:

Turniket **BAR-ST-DUO** může být na přání dodán s funkcí **ANTI-PANIK**, která zajistí automatické sklopení vodorovného trnu turniketu v případě výpadku napájení či stavu nouze. Výsledkem je vytvoření volného prostoru pro evakuaci osob, který zcela odpovídá bezpečnostním předpisům. K automatickému sklopení trnu turniketu dojde na základě impulsu z řídicího systému (EPS), externího tlačítka nebo při výpadku napájení (vyžaduje připojení zálohovacího akumulátoru a zdroje monitorujícího stav napájení).

## Zálohovací akumulátor:

Akumulátor zajistí při výpadku napájení provoz turniketu po dobu min. 6 hodin nepřetržitého provozu.

## Počítadlo:

Turniket lze vybavit počítadlem průchodů.

## Identifikační systémy:

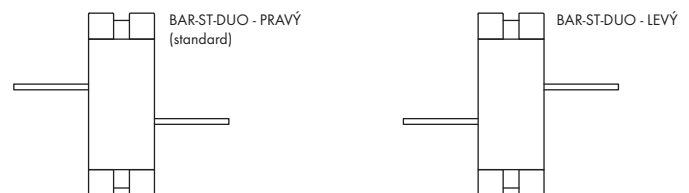
K turniketům **BAR-ST-DUO** lze pro účely identifikace procházející osoby připojit kterýkoli typ snímače na čárový kód, magnetickou kartu, bezkontaktní čipovou kartu, kontaktní čipovou kartu, biometrické snímače apod.

## Venkovní provedení:

- Speciální utěsněná konstrukce turniketu pro venkovní instalace
- Automatické vyhřívání pohonných jednotek řízené termostatem (nezbytné pro turnikety s elektromechanickými a motorovými jednotkami)

## Specifické varianty:

- Celonerezové provedení
- Zákaznická barva v nástřiku dle RAL
- Kombinace materiálů
- Turniket v provedení orientace trnů LEVÝ



## VHODNOST POUŽITÍ

Turniket **BAR-ST-DUO** není vhodný do trvale vlhkého prostředí či prostředí s odštěkující vodou, jako jsou bazény, sprchy a podobná umístění. Rovněž není vhodný do prostředí s výskytem agresivních prostředků jako jsou louhy, chem. čisticí prostředky či různé desinfekční prostředky na bázi chlorátů. Turniket bez funkce **ANTI-PANIK** je možno použít i v exteriérovém prostředí. U turniketu s funkcí **ANTI-PANIK** je vhodnost použití v exteriérovém prostředí nutno konzultovat s dodavatelem.