

# ROUND E

## ZÁKLADNÍ VLASTNOSTI

Elegantní a sofistikovaný vzhled, optimální kapacita a nadstandardní uživatelský komfort jsou vlastnosti, které charakterizují turniket **ROUND-E**. Své uplatnění najde v interiérech vstupních hal a lobby, kde je kladen velký důraz na estetiku a styl provedení. Volitelné (barva) provedení skel umožňuje vhodně integrovat turniket **ROUND-E** do jakéhokoli prostředí. Turniket ROUND-E je obousměrný turniket s elektronickým řízením průchodu, který svým otočením o 120° zajišťuje pohodlný a bezpečný průchod jedné osoby.

Turniket **ROUND-E** je dodáván s motorovou pohonnou jednotkou, která svým tichým a plynulým chodem přispívá k vysokému uživatelskému komfortu.

Moderní řídicí elektronika umožňuje snadné nastavení provozního režimu turniketu a zajišťuje komunikaci s různými typy identifikačních zařízení včetně ručního ovládání. Pro zajištění přístupu imobilních osob a současně splnění bezpečnostních předpisů se turniket **ROUND-E** vhodně doplňuje o branky PEGAS a společně tak vytváří ucelený a kompaktní celek systému kontroly vstupu

### Motorová jednotka MT

Motorová jednotka turniketu ROUND-E je charakteristická vysokou úrovní komfortu, spolehlivým a bezúdržbovým provozem:

- Účinný blokovací systém v kombinaci s motorovým pohonem
- Automaticky přizpůsobí otáčky turniketu rychlosti procházející osoby
- Vysoká míra bezpečnosti je zajištěna okamžitým zastavením pohybu turniketu v okamžiku detekce překážky
- Velmi tichý a plynulý provoz
- Možnost nastavení závěrečné fáze dojezdu turniketu

**Motorová jednotka je dodávána ve dvou variantách.**

- 1) **FAIL-LOCK:** při výpadku napájení je turniket zablokován.
- 2) **FAIL-SAFE:** při výpadku napájení je turniket odblokován pro volný průchod.

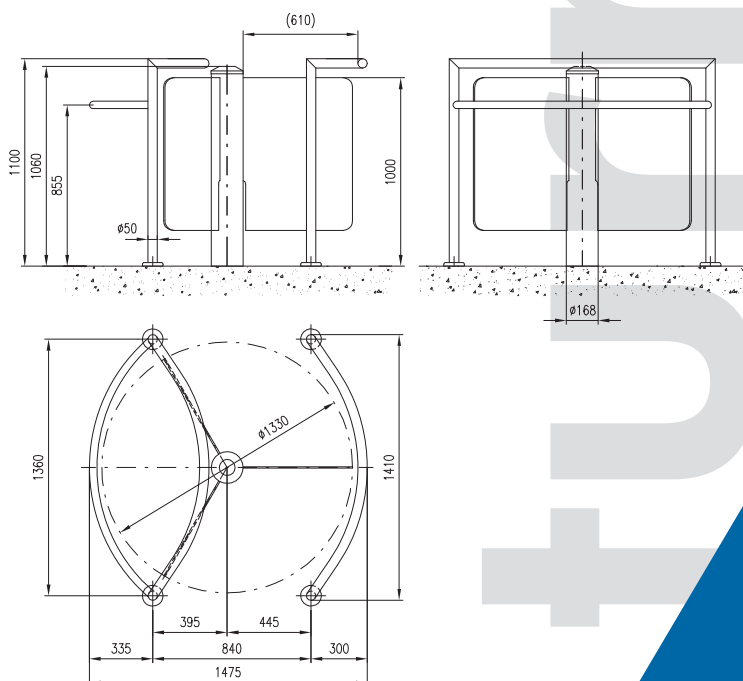
### MATERIÁLY A POVRCHOVÉ ÚPRAVY TURNIKETU:

**Středový sloup:** nerezová trubka  $\varnothing$  168 mm (standard - leštěná nerez)

**Křídla:** tvrzené bezpečnostní sklo tloušťky 8 mm bez rámu (standard - sklo čiré) s nerezovým madlem z trubky  $\varnothing$  22 mm na horní hraně skla

**Vodící zábradlí:** nerezová trubka  $\varnothing$  50 mm nebo 60 mm.

Ostatní mechanické části turniketu jsou ošetřeny galvanickým zinkováním nebo černěním.



## INTERFACE:

Turnikety jsou řízeny mikroprocesorovou řídicí elektronikou, která komunikuje s nadřazeným řídicím systémem pomocí následujících vstupních a výstupních TTL signálů:

- pro každý směr průchodu jeden aktivací vstup
- výstup pro signalizaci stavu turniket v činnosti (BUSY)
- dva výstupy signalizující uskutečnění průchodu turniketem v daném směru (využívá se zejména pro funkci ANTIPASSBACK)
- vstup pro každý směr průchodu k trvalé aktivaci volného průchodu v daném směru a umožňuje nastavení času pro uskutečnění průchodu turniketem na 6 nebo 10s (Time-out).
- Elektronika je vybavena vypínatelnou akustickou signalizací stavu turniket v činnosti (BUSY). Řídicí elektronika je chráněna proti zkratu, přetížení a záměně polarity.

## Stav nouze

**Jednotka FAIL-SAFE:** při výpadku napájení bude turniket automaticky odblokován a bude se volně otáčet přes převodové ústrojí oběma směry.

**Jednotka FAIL-LOCK:** při použití záložního zdroje lze zajistit po dobu 6 hodin standardní funkce turniketu bez možnosti automatického odblokování a volného otáčení.

## Provozní režimy

Na základě signálu ze systému kontroly vstupu či tlačítkového ovladače je možno otočit turniketem o 120° a umožnit tak průchod jedné osoby. Pro každý směr průchodu turniketem lze definovat různé provozní režimy:

1. volný průchod
2. řízený průchod
3. trvale blokováno

Toto nastavení může být provedeno pro kterýkoli ze směrů případně pro oba směry současně.

## ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

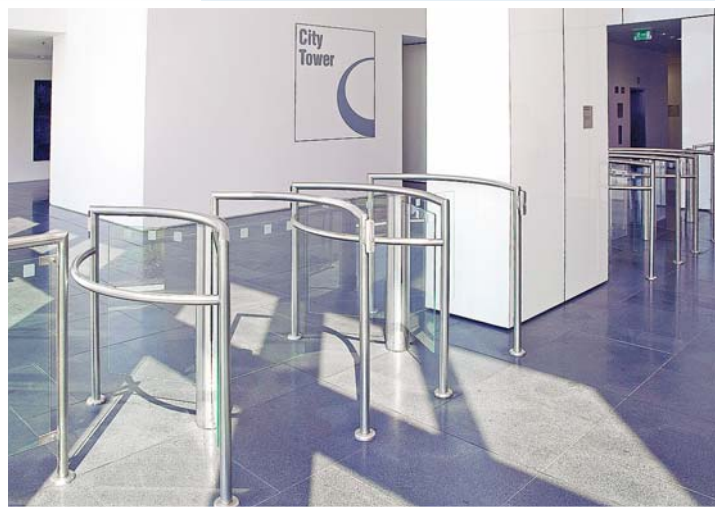
- standardní rozsah provozních teplot: +10 °... +50 °C
- rozsah provozních teplot (při použití vytápění) - 25 °... +50 °C
- rozsah skladovacích teplot 0°... +50 °C
- maximální relativní vlhkost 80% (neagresivní prostředí)
- MCBF: 3 000 000 cyklů (počet cyklů před chybou)

Počet průchodů se v závislosti na typu pohonné jednotky, režimu provozu a způsobu identifikace procházejících osob pohybuje v rozmezí 15 až 30 osob za minutu.

## Tabulka elektrických parametrů pohonných jednotek

Typ pohonné jednotky	Jmenovité napájecí napětí	Příkony při základních režimech turniketu		
		Pohotovostní	BUSY	Průchod
Motorová FAIL-LOCK	12VDC	0,8W	10W	20 - 30W
Motorová FAIL-SAFE	12VDC	1W	1W	15 - 20W

Navýšení příkonu u motorové pohonné jednotky s automatickým vyhříváním činí 24W. Příkon může být také navýšen při použití volitelného příslušenství.



## VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

### Sloupky a držáky pro příslušenství:

Sloupky a držáky pro umístění snímačů identifikačního systému nebo jiného příslušenství (např. LED informační panel).

### Signalizační display LED (Traffic Light):

- Informace o průchodnosti turniketem v daném směru
- Informace o povolení průchodu turniketem na základě vyhodnocení identifikace

### Tlačítkový panel

- ruční ovládání turniketu
- ruční odblokování turniketu

### Záložovací akumulátor:

Akumulátor zajistí při výpadku napájení provoz turniketu po dobu min. 6 hodin nepřetržitého provozu

### Počítadlo:

Turniket lze vybavit počítadlem průchodů.

### Identifikační systémy:

K turniketům **ROUND-E** lze pro účely identifikace procházející osoby připojit kterýkoli typ snímače na čárový kód, magnetickou kartu, bezkontaktní čipovou kartu, kontaktní čipovou kartu, biometrické snímače apod.

### Specifické varianty:

- Středový sloup z trubky Ø 204 mm - celkové rozměry turniketu (šxhxv) 1520x1420x1100
- Volba zbarvení skla

## VHODNOST POUŽITÍ

Turniket **ROUND - E** není vhodný do trvale vlhkého prostředí či prostředí s odšťikující vodou, jako jsou bazény, sprchy a podobná umístění. Rovněž není vhodný do prostředí s výskytem agresivních prostředků jako jsou louhy, chem. čisticí či různé desinfekční prostředky na bázi chlorátů.