

# REXON ERA

## ZÁKLADNÍ VLASTNOSTI



Odlehčená ocelová plnorozměrová konstrukce, vysoké kvality, bezproblémový a snadný provoz jsou vlastnosti, pro které je turniket **REXON-ERA** vhodným řešením v aplikacích s požadovanou maximální úrovní zabezpečení a zcela automatickou a bezobslužnou identifikací procházejících osob. **Rexon ERA** je ekonomickou verzí robustního turniketu Rexon DEA. Antikorozní ochrana všech komponentů a následná kvalitní povrchová úprava turniketu **REXON-ERA** jsou předpokladem dlouhodobé životnosti a spolehlivého provozu nejen v prostředí interiéru, ale také za extrémních podmínek venkovních instalací. Funkční design, konstrukční a barevná variabilita umožňují vytvořit z turniketu **REXON-ERA** moderní součást systému kontroly vstupu. Turniket **REXON-ERA** je obousměrný turniket s elektronickým řízením průchodu, který svým otočením o stanovený úhel zajišťuje pohodlný a bezpečný průchod jedné osoby. Moderní řídicí elektronika umožňuje snadné nastavení vlastního provozního režimu turniketu a současně zajišťuje komunikaci s různými typy identifikačních a signalizačních zařízení.

### Typy turniketů:

S ohledem na účel turniketu, požadavky uživatele a typ pohonné jednotky je turniket **REXON - ERA** nabízen ve dvou variantách podle počtu křídel na otočné závoje a úhlu otočení závoje pro uvolnění 1 průchodu :

• úhel 120° (3 křídla)

• úhel 90° (4 křídla)

Turniket **REXON-ERA** je nabízen s následujícími typy pohonných jednotek:

### Motorová jednotka MT (standard)

Motorová verze turniketu **REXON-ERA** je charakteristická vysokou úrovní komfortu, spolehlivým a bezúdržbovým provozem:

- Účinný blokovací systém v kombinaci s motorovým pohonem
- Automaticky přizpůsobí otáčky turniketu rychlosti procházející osoby
- Vysoká míra bezpečnosti je zajištěna okamžitým zastavením pohybu turniketu v okamžiku detekce překážky
- Velmi tichý a plynulý provoz

Motorová jednotka je dodávána ve dvou variantách.

- 1) **FAIL-LOCK:** při výpadku napájení je turniket zablokován.
- 2) **FAIL-SAFE:** při výpadku napájení je turniket odblokován pro volný průchod.

### Elektromechanická jednotka TE2 (pouze u typu 120°)

Činnost turniketu je ovládána elektromechanickou jednotkou s následujícími funkcemi:

- Aktivní uzamykací systém na bázi elektromagnetů
- Samočinný polohovací mechanismus pro zajištění kompletního otočení turniketu do základní pozice
- Hydraulický tlumič pro plynulý a nehluký průchod
- Blokovací systém zabráňující zpětnému otočení turniketu při průchodu
- Možnost konfigurace jednotky při výpadku napájení:
  - 1) trvale blokován
  - 2) odblokován pro volný průchod

### Mechanická jednotka

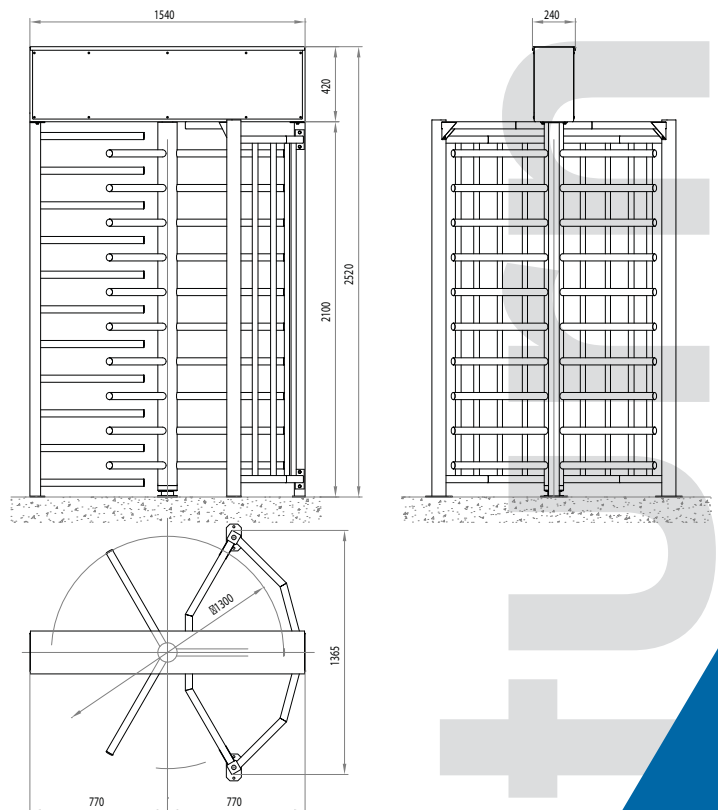
Mechanická jednotka má stejné vlastnosti jako elektromechanická jednotka s tím rozdílem, že chod turniketu není řízen žádným zařízením. Tento typ turniketu se používá k usměrnění a sledování počtu procházejících osob.

### MATERIÁLY A POVRCHOVÉ ÚPRAVY TURNIKETU:

**Horní příčník:** ocelový plech tl. 3 mm povrchově upravený práškovou barvou (standard: ral 9006 pe)

**Kryt příčníku:** ocelový plech tl. 1,5 mm povrchově upravený práškovou barvou (standard: ral 9006 pe)

**Otočná závora:** ocelová trubka  $\varnothing$  108mm povrchově upravená žárovým zinkováním



**Křídla závor:** ocelová trubka ø 40 mm povrchově upravená žárovým zinkováním

**Vnitřní zábrana:** uzavřený tenkostěnný profil a ocelová trubka ø 40 mm povrchově upravená žárovým zinkováním

**Vnější zábrana:** uzavřené tenkostěnné ocelové profily povrchově upravené žárovým zinkováním

Ostatní mechanické části turniketu jsou ošetřeny galvanickým zinkováním nebo černěním.

## INTERFACE:

Turnikety jsou řízeny mikroprocesorovou řídicí elektronikou, která komunikuje s nadřazeným řídicím systémem pomocí následujících vstupních a výstupních TTL signálů:

- Pro každý směr průchodu jeden aktivační vstup
- Výstup pro signalizaci stavu turniket v činnosti (busy)
- Dva výstupy signalizující uskutečnění průchodu turniketem v daném směru (využívá se zejména pro funkci antipassback)

Elektronika elektromechanické pohonné jednotky je vybavená kromě tll výstupů i výstupními relé.

Při použití motorové pohonné jednotky typu FS je elektronika navíc vybavena pro každý směr průchodu vstupem pro trvalou aktivaci volného průchodu v daném směru a umožňuje nastavení času pro uskutečnění průchodu turniketem na 6 nebo 10s (time-out). Elektroniky jsou vybaveny vypínatelnou akustickou signalizací stavu turniket v činnosti (busy). Řídicí elektronika je chráněna proti zkratu, přetížení a záměně polarity.

## Provoz turniketu při výpadku napájení

**Jednotka TE2:** při nastavení konfigurace y bude turniket při výpadku napájení automaticky odblokován a bude se volně otáčet oběma směry.

**Jednotka FAIL-SAFE:** při výpadku napájení bude turniket automaticky odblokován a bude se volně otáčet přes převodové ústrojí oběma směry.

**Jednotka FAIL-LOCK:** při použití záložního zdroje lze zajistit po dobu 6 hodin standardní funkce turniketu bez možnosti automatického odblokování a volného otáčení.

## Provozní režimy

na základě signálu ze systému kontroly vstupu či tlačítkového ovladače je možno otočit turniketem o stanovený úhel a umožnit tak průchod jedné osoby. pro každý směr průchodu turniketem lze definovat různé provozní režimy:

1. volný průchod - jen u FAIL-SAFE jednotky
2. řízený průchod
3. trvale blokováno

Toto nastavení může být provedeno pro kterýkoli ze směrů případně pro oba směry současně.

## ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

### Tabulka elektrických parametrů pohonných jednotek

| Typ pohonné jednotky                   | Jmenovité napájecí napětí | Příkony při základních režimech turniketu |      |          |
|--|---------------------------|---|------|----------|
|  |                           | Pohotovostní                              | BUSY | Průchod  |
| Motorová FAIL-LOCK                     | 12VDC                     | 0,8W                                      | 10W  | 20 - 30W |
| Motorová FAIL-SAFE                     | 12VDC                     | 1W  | 1W   | 15 - 20W |
| Elektromechanická bez napětí blokováno | 24VAC/DC                  | 2,5W                                      | 8W   | 8W       |
| Elektromechanická bez napětí uvolněno  | 24VAC/DC                  | 12W                                       | 8W   | 8W       |

- standardní rozsah provozních teplot: +10 °... +50°C
- rozsah P.T. (při použití vytápění) - 25°...+50°C
- rozsah skladovacích teplot 0°... +50°C
- maximální relativní vlhkost 80% (neagresivní prostředí)
- MCBF: 3 000 000 cyklů (počet cyklů před chybou)

Počet průchodů se v závislosti na typu pohonné jednotky, režimu provozu a způsobu identifikace procházejících osob pohybuje v rozmezí 15 až 30 osob za minutu.



Navýšení příkonu u motorové pohonné jednotky s automatickým vyhříváním činí 24W. Příkon může být také navýšen při použití volitelného příslušenství.

## VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

### Držáky pro příslušenství:

držáky pro umístění snímačů identifikačního systému nebo jiného příslušenství (např. LED informační panel)

### Osvětlení:

osvětlení vnitřního prostoru turniketu

### Kotvicí rám:

ocelový rám pro ukotvení turniketu např. přes zámkovou dlažbu

### Signalizační display LED (Traffic Light):

- Informace o průchodnosti turniketem v daném směru
- Informace o povolení průchodu turniketem na základě vyhodnocení identifikace

### Tlačítkový panel

- ruční ovládání turniketu
- ruční odblokování turniketu

### Záložovací akumulátor:

akumulátor zajistí při výpadku napájení provoz turniketu po dobu min. 6 hodin nepřetržitého provozu

### Počítadlo:

Turniket lze vybavit počítadlem průchodů.

### Identifikační systémy:

K turniketům REXON - ERA lze pro účely identifikace procházející osoby připojit kterýkoli typ snímače na čárový kód, magnetickou kartu, bezkontaktní čipovou kartu, kontaktní čipovou kartu, biometrické snímače apod.

### Specifické varianty:

- Celonerezové provedení
- Zákaznická barva v nástřiku dle RAL